



Parma, 20 Ottobre 2022

Al Sindaco ed alla Giunta del Comune di Parma
Al Presidente del Consiglio Comunale

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Ai sensi dell'art.30 dello Statuto comunale e
dell'art.36 del Regolamento del Consiglio Comunale

OGGETTO: ACCESSI A ZONA RESIDENZIALE VIGHEFFIO "PERICOLOSI"

PREMESSO CHE:

- I principali accessi al quartiere Vigheffio sono:
 - o l'ingresso da via La Spezia su Via Tronchi;
 - o l'ingresso da Strada Comunale Farnese su Strada Soncini Pancrazio.
- Il quartiere di Vigheffio è da alcuni anni in fase di espansione a causa delle lottizzazioni già realizzate ed in prospettiva a causa delle ulteriori lottizzazioni previste negli strumenti urbanistici vigenti.
- Va ricordato inoltre che alla situazione descritta si aggiunge anche la presenza di un circolo privato, lo Sporting Club, che conta diverse centinaia di iscritti ed il centro sociale e ricreativo la Fattoria di Vigheffio attorno a cui gravitano in particolare nel periodo estivo (con grande presenza di pedoni e ciclisti sulle strade) numerosi frequentatori automuniti.
- Il primo tratto stradale di via Tronchi è l'unico collegamento che i residenti del quartiere Vigheffio possono utilizzare per recarsi alla fermata dell'autobus. Si tratta nello specifico di un tratto stradale, sprovvisto di marciapiedi e banchine in cui transitano in modo promiscuo pedoni, biciclette, autovetture e camion in condizioni precarie e di grave pericolo.
- L'incrocio tra Strada Comunale Farnese e Strada Soncini Pancrazio è il tratto stradale principalmente utilizzato dai ciclisti che vogliono recarsi in città ma presenta alte rampe scoscese senza protezioni e risulta privo di marciapiede ed illuminazione.
- Durante le ore di punta molte autovetture presenti su Via La Spezia per evitare il traffico si riversano su Strada Vigheffio intensificando ulteriormente il traffico della zona.
- Le Amministrazioni Comunali in passato non hanno dato risposta al problema, seppure più volte segnalato dai residenti, continuando, nonostante l'inadeguatezza della sede stradale, a concedere nuova edificabilità senza provvedere ad un ridisegno generale della viabilità della zona.
- Tuttora vi sono in costruzione e in previsione nuovi insediamenti: quartierino di via Alessandro Laurinsich, via Pietro Fiaccadori, via Edoardo Colamarini e altri.

CONSIDERATO CHE:

- L'assenza di marciapiedi e banchine nel primo tratto di Via Tronchi espongono ad un pericolo quotidiano i pedoni che percorrono questo tratto di strada;
- L'assenza di protezioni a lato carreggiata e di illuminazione rendono particolarmente pericoloso l'incrocio tra Strada Comunale Farnese e Strada Soncini soprattutto, ma non solo, durante le ore notturne ed in caso di scarsa visibilità per condizioni meteo avverse;
- L'esigua larghezza delle carreggiate stradali espongono ad un pericolo quotidiano le biciclette, le autovetture ed i camion che percorrono questi tratti di strada;
- La crescita del quartiere ha già intensificato ed intensificherà ulteriormente il traffico nella zona, incrementando il rischio di incidenti;

- Gli oneri di urbanizzazione derivanti dalle nuove costruzioni permetterebbero un ridisegno generale della mobilità della zona, con nuovi percorsi pedonali, ciclabili e carrabili idonei e protetti, sia nel quartiere, che per i collegamenti con la viabilità principale e con la città.

**INTERROGA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI
PER CONOSCERE SE:**

1 - Questa Amministrazione Comunale intende porre rimedio con urgenza alla situazione di grave pericolo relativo alle vie di accesso al Quartiere Vigheffio;

2 - Se e con quali metodi partecipativi e tempistiche intende redigere uno studio che preveda un ridisegno generale della mobilità della zona con percorsi pedonali, ciclabili e carrabili protetti per il collegamento alla viabilità principale e alla città.

Maria Federica Ubaldi
Cons. comunale e capogruppo di Civiltà Parmigiana

Maria Federica Ubaldi