



Gruppo Consiliare Civiltà Parmigiana



Gruppo Consiliare Azione



Gruppo consiliare
Europa Verde Verdi Possibile

Parma, 11/12/2023

Al Presidente del consiglio Comunale di PARMA

Al Sindaco di PARMA

BILANCIO DI PREVISIONE DEL COMUNE DI PARMA - ANNO 2024

MOZIONE

Oggetto: accessibilità e sostenibilità del Centro sportivo ex Cral Bormioli

IL CONSIGLIO COMUNALE DI PARMA

PREMESSO CHE:

risulta ancora in fase di realizzazione il progetto di riqualificazione centro sportivo area ex Cral Bormioli, approvato con deliberazione G.C. n. 317 del 25/8/2016,

che il progetto comprende: spazi pubblici, un campo da calcio, una tensostruttura per campi da basket, da pallavolo e da pallamano, un blocco servizi comprensivi di spogliatoi, bar, sala riunioni ed uffici operativi gestionali;

che il primo stralcio del progetto precede anche un parcheggio da 218 posti auto;

CONSIDERATO CHE

allo stato attuale la struttura non è servita dal mezzo pubblico, in quanto la fermata del bus più vicina si trova a oltre un chilometro di distanza e nessuna pista ciclabile arriva in Strada Naviglio Alto, infrastruttura peraltro poco sicura per i ciclisti;

il suddetto sistema di accessibilità è in contrasto con gli obiettivi di ripartizione modale del PUMS, orientando gli utenti delle strutture ad un uso esclusivo dell'auto privata, quanto questa dovrebbe soddisfare al massimo il 50% degli spostamenti;

il parcheggio non è dotato di pannelli fotovoltaici, né di colonnine per la ricarica elettrica, in contrasto con gli orientamenti dell'amministrazione riguardo agli obiettivi della neutralità carbonica;

il gruppo di impegno sociale "Manifesto di San Leonardo" ha chiesto pubblicamente garanzie sul libero accesso dei residenti al Centro sportivo, sulla realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili di

collegamento con il quartiere, possibilmente in rete con altre aree pubbliche, un eventuale fermata lungo la linea ferroviaria ad est del centro, un censimento del patrimonio arboreo e la compensazione delle alberature abbattute per realizzare le nuove strutture;

VALUTATO QUINDI CHE

l'attuale progetto richiede vari interventi accessori, per essere in linea in linea con gli obiettivi di questa amministrazione e con criteri più generali di miglioramento delle condizioni ambientali e di risposta alle esigenze sociali del quartiere;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE A:

collegare il Centro sportivo alla rete di trasporto pubblico;

realizzare un percorso ciclabile che consenta, prioritariamente ai residenti del quartiere San Leonardo, di raggiungere in bicicletta ed in sicurezza il Centro sportivo,

realizzare percorsi pedonali protetti (marciapiedi) lungo la strada Naviglio Alto in direzione Nord (verso sud sono già presenti almeno da una parte)

inserire tra i criteri per la scelta del soggetto a cui affidare la gestione del Centro sportivo la disponibilità ad un piano spostamenti per la riduzione del trasporto privato;

rivedere il progetto del parcheggio dotandolo di copertura fotovoltaica, nonché di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici;

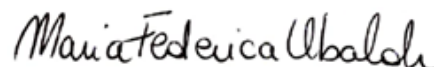
valutare se il numero degli stalli (ad oggi previsti nel numero di 218) risulti essere congruo alle esigenze di progetto o se esista la possibilità di valutare un loro ridimensionamento a favore dell'incentivazione di una mobilità sostenibile;

garantire l'accesso libero agli spazi pubblici del Centro sportivo.

Enrico Ottolini - Gruppo Europa Verde - Verdi - Possibile



Maria Federica Ubaldi - Gruppo Civiltà Parmigiana



Serena Brandini - Gruppo Azione

